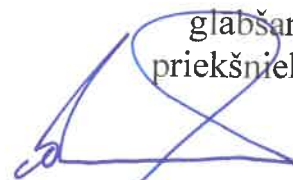


„APSTIPRINU”

Valsts ugunsdzēsības un
glābšanas dienesta
priekšnieks ģenerālis



O. Āboliņš

2019. gada „7.” martā

**SIA LSEZ “Transit termināls”
naftas un šķidro ķīmisko produktu termināls
(Jaunā ostmalā 33/35, Liepājā, ostas piestātnē Nr.69)**

ĀRPUSOBJEKTA CIVILĀS AIZSARDĪBAS PLĀNS

PRECIZĒTS

20__ .gada „__” _____

20__ .gada „__” _____

Saturs

	Ievads	
1.	Objekta īss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi	
1.1.	Objekta raksturojums	
1.2.	Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts	
1.3.	Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi	
1.4.	Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi	
2.	Par reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā	
3.	Brīdināšanas sistēmas raksturojums	
3.1.	Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā	
3.2.	Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma	
4.	Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums	
5.	Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība	
6.	Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu īss apraksts	

Ievads

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas (turpmāk tekstā – LSEZ) SIA „TRANSIT TERMINĀLS” ir naftas un šķidro ķīmisko produktu termināls, kas veic naftas un šķidro ķīmisko produktu kravas operācijas un to uzglabāšanu.

Atbilstoši MK noteikumos Nr.563 - 19.09.2017. „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” norādītajam, LSEZ SIA „TRANSIT TERMINĀLS” atbilst A kategorijas paaugstinātas bīstamības (rūpniecisko avāriju riska) objektam.

Civilās aizsardzības plāns ir LSEZ SIA „TRANSIT TERMINĀLS” civilās aizsardzības (turpmāk tekstā – CA) sistēmas organizācijas un tās darbības reglamentējošs iekšējais normatīvais akts.

Plāns paredzēts tā praktiskai pielietošanai (īstenošanai):

- naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla drošības sistēmas izveidošanā, uzturēšanā un pilnveidošanā;
- notikušas avārijas, tās draudu, nevēlama notikuma ierobežošanas (likvidēšanas) gadījumā;
- avārijas izraisīto sekū, t.sk., apdraudējumu naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbiniekiem, apkārtējiem uzņēmumiem un iedzīvotājiem, kaitējuma videi, samazināšanā un/vai novēršanā;
- uzņēmuma CA sistēmas izveidošanā, tās uzturēšanā noteiktajās gatavības pakāpēs darbībām izsludinātajās ārkārtējās situācijās, izņēmuma stāvokļa, enerģētiskās krīzes, mobilizācijas, karastāvokļa, citu apdraudējumu gadījumā;
- sadarbības risinājumos ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu (turpmāk tekstā – VUGD), citiem operatīvajiem dienestiem, valsts un pašvaldību attiecīgajām institūcijām, sadarbības līgumorganizācijām;
- uzņēmuma amatpersonu, tehnisko speciālistu, avārijvienību vadītāju, personāla un pārējo darbinieku motivētai apmācībai darbībām rūpnieciskās avārijas, dabas u.c. katastrofu, cita veida apdraudējuma gadījumā, to izraisīto sekū likvidēšanā;
- pareizai naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku, īpašuma, vides aizsardzības risinājumu izvēlē, glābšanas darbu organizācijā un to vadībā.

Katrai rūpnieciskai avārijai, ārkārtējai situācijai, cita veida apdraudējumam ir atšķirīga cēlonība, bīstamības (kaitīguma) izpausmes, to izraisīto sekū (efektu) raksturlielumi. Atšķirīgi būs: preventīvā uzturēšana, reaģēšanas un sekū likvidēšanas risinājumi, piesaistāmie resursi u.tml.

Atbilstoši MK noteikumos Nr.131 – 01.03.2016. „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” noteiktajam paredzēta civilā aizsardzības plāna sistematiska (reizi gadā) aktualizācija (papildināšana, precizēšana) ar jauniem datiem, risinājumiem, apzinātajiem riska avotiem un riska novērtējuma rezultātiem. Plāna praktiskā apgūšana tiks realizēta apmācībās un avārijgatavības pārbaudēs.

Civilās aizsardzības plāns izstrādāts atbilstoši MK noteikumu Nr.131 – 01.03.2016. „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” 5. pielikuma prasībām un tiek iesniegts VUGD izvērtēšanai.

Atbilstoši Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma (05.05.2016.) 14.panta piektajai daļai apstiprinātais un saskaņotais paaugstinātas bīstamības objekta civilās aizsardzības plāns tiks iesniegts Liepājas pilsētas pašvaldībai.

Plāna mērķis ir novērst vai mazināt katastrofu un citu nevēlamu notikumu radīto kaitējumu naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku un klientu dzīvībai un veselībai,

īpašumam un videi, kā arī noteikt naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku pienākumus civilajā aizsardzībā.

Lai realizētu plāna mērķi, naftas un šķidro ķīmisko produktu terminālī nepieciešams veikt šādus **plāna uzdevumus**:

- apzināt naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla iekšējos un ārējos apdraudējumus;
- noteikt naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku apziņošanas kārtību katastrofu gadījumos;
- noteikt preventīvos, reaģēšanas, neatliekamās, seku likvidēšanas un gatavības pasākumus naftas un šķidro ķīmisko produktu terminālī.

Plāna prognozējamie rezultāti ir naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla darbinieku saskaņota rīcība iespējamo katastrofu vai citu nevēlamu notikumu gadījumā.

Pēc saskaņošanas ar VUGD SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla civilās aizsardzības plāns pastāvīgi glabāsies un būs pieejams jebkuram interesentam naftas un šķidro ķīmisko produktu termināla teritorijā (Jaunā ostmala 33/35, Liepāja), administratīvajā ēkā (darba dienās no plkst. 8:00 līdz 17:00, mob. tālr. +371 26553630 – termināla tehniskais direktors).

1. Objekta īss raksturojums un iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi

1.1. Objekta nosaukums un adrese

Objekta nosaukums: SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” (turpmāk tekstā – uzņēmums vai objekts).

Atrašanās vietas adrese: Jaunā ostmala 33/35, Liepāja.

Zemesgrāmatas kadastrālais apzīmējums: 1700 020 0409.

1.2. Objekta tehnoloģiskā procesa un darbības vispārējs apraksts

Uzņēmums SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” nodarbojas ar naftas produktu un šķidro ķīmisko produktu pārkraušanu un uzglabāšanu. Objekta teritorijas shēmu skatīt 18.pielikumā.

Pie tehnoloģiskajiem pamatprocesiem termināla teritorijā attiecināmi:

- produktu pieņemšana pa dzelzceļu, vagoncisternu noliešana un uzpildīšana;
- rezervuāru uzpildīšana un noliešana;
- produktu pieņemšana no tankkuģiem, tankkuģu noliešana un uzpildīšana;
- produktu uzglabāšana rezervuāros.

Termināla teritorijā izvietoti 3 virszemes cilindriskie rezervuāri (turpmāk tekstā - VCR) ar tilpumu 3000 m³ katrs, 2 horizontālie cilindriskie rezervuāri HTR 30 ar tilpumu 30 m³ katrs, divpusēja dz/c noliešanas estakāde, naftas un ķīmisko produktu pārsūkņēšanas stacijas S1, S2 un S3, ugunsdzēsības sūkņu stacija, skruberis. Objekta centrālajā daļā atrodas apvienotais ražošanas korpus, A daļā izvietots ugunsdzēsības rezervuārs (1000 m³).

Naftas produktus terminālim piegādā gan ar vagoncisternām, gan ar tankkuģiem.

Objekta plāns, kurā norādītas būves, galvenās inženiertehniskās komunikācijas, ugunsgrēka dzēšanas iekārtas, trauksmes ierīces, ugunsdzēsības ūdensapgādes avoti un bīstamo vielu uzglabāšanas vietas pievienots 2. pielikumā.

Dzelzceļa estakāde

Vagoncisternu noliešana un uzpilde notiek dzelzceļa estakādē, kas atrodas 27 m attālumā no rezervuāra parka. Vagoncisternu ar naftas produktiem un šķīdrajām ķīmiskajām vielām, maisījumiem vienlaicīgi iespējams skaits uz sliežu ceļiem (dzelzceļa estakādes un brīvēstāves

ceļš) termināla teritorijā – 20 vagoncisternas ar derīgo tilpumu (maksimāli $65,2 \text{ m}^3 \times 20$) 1304 m^3 , ar uzpildes $K = 0,9$, attiecīgi $\sim 1174 \text{ m}^3$. Vienlaicīgi iespējams noliet/uzpildīt 10 vagoncisternas.

Dzelzceļa estakāde visā tās garumā (120 m) un platumā (6,5 m) aprīkota ar betonētu pamatni. Lietus ūdeņu savākšanai dzelzceļa estakādē izbūvēta bedre, no kuras sakrājušos lietus ūdeņus pēc nepieciešamības atsūknē un izved līgumorganizācija SIA „E.Operators”.

Plānotais dz/ceļa cisternu skaits terminālī – līdz 5400 gadā (540 vagoncisternu sastāvi).

Vagoncisternas tiek padotas ar SIA „LDz Cargo” piederošo lokomotīvi. Pievadceļa tehnisko izmantošanu nosaka starp termināli un SIA “LDz Cargo” noslēgtais līgums. Iekraušanai tiek padoti tikai darbderīgi vagoni, par šo vagonu komercapskati atbild SIA “LDz Cargo” vecākais kravu pieņēmējs. Par vagonu tehnisko apskati atbild Liepājas vagonu tehniskās apskates punkta (turpmāk tekstā - VTAP) vecākais vagonu apskatītājs, kurš pēc apskates izdara ierakstu VU-14 grāmatā par vagonu derīgumu iekraušanai, nepieciešamības gadījumā pieaicina kravas saņēmēja pārstāvi, kas nosaka vagonu galīgo derīgumu atbilstošas kravas iekraušanai.

Aizliegts pieņemt noliešanai pārpildītas, sasmērētas vagoncisternas, vagoncisternas ar sakarsušu ritošo daļu, vagoncisternas ar sūcēm.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.724 – 03.08.2010. „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 337.2. apakšpunktam reizi trijos mēnešos tiek veikta dzelzceļa pievadceļa tehniskā stāvokļa periodiskā pārbaude. Par pievadceļu uzturēšanu tehniskajā kārtībā atbild SIA „Levols”, ar kuru noslēgts līgums par pievadceļa uzturēšanas darbiem.

Noliešanas posteņi aprīkoti ar noliešanas armatūru, kas savienota ar stacionārajiem tehnoloģiskajiem cauruļvadiem. Produktu izliešana galvenokārt notiek pa apakšējo īscauruli – vārstu ar speciālas noliešanas ierīces palīdzību, kuras konstrukcija nodrošina savienošanas hermētiskumu. Augšējā uzpilde tiek izmantota tikai gadījumos, kad bojāta apakšējā noliešanas sistēma, piemēram, nevar atvērt dzelzceļa cisternas vāku. Pievienot noliešanas/uzpildes iekārtu vagoncisternai pie noliešanas kolektora var tikai pēc bremžu kurpju uzstādīšanas zem cisternas riteņiem un tikai tad, kad no šī ceļa ir aizbraukusi lokomotīve. Kurpēm jābūt izgatavotām no koka vai dzirksteli neradošā materiāla.

Izstrādāts Rīcības plāns naftas un šķidro ķīmisko produktu noplūdes gadījumā uz dzelzceļa estakādes cisternu noliešanas vai uzpildīšanas laikā (3. pielikums).

Rezervuāri

Termināla teritorijā atrodas 3 VCR ar tilpumu 3000 m^3 katrs. Katra rezervuāra diametrs ir 18 m, augstums 12,5 m. Rezervuāru uzpildes $K=0,9$, attiecīgi rezervuāros vienlaicīgi iespējams uzglabāt 8100 m^3 bīstamo vielu.

Rezervuāri izvietoti rezervuāru grupā 1,5 m augstā grunts apvaļņojumā, kurš iekšpusē ir betonēts. Rezervuāri atrodas 9,5 m attālumā viens no otra. Apvaļņojuma laukums – 2675 m^2 , spoļu virsmas laukums – 1912 m^2 , sienas augstums – 1,5 m. Apvaļņojuma laukuma ietilpība – 2868 m^3 , rezervuāra bojājuma gadījumā aptuveni 382 m^3 produkta paliks rezervuārā (līmenī 1,5 m), tādējādi apvaļņojuma laukums spēj uztvert 2318 m^3 noplūdušā produkta no rezervuāra. Apvaļņojums izbūvēts, ņemot vērā būvju konstrukciju izturību pret šķidrums hidrauliskā viļņa spiedienu – rezervuāru sabrukuma gadījumā netiks pārrauts apvaļņojums un noplūdušās bīstamās vielas neizplatīsies tālāk apkārtējā vidē. Ap katru no rezervuāriem izbūvēta 1 m augsta betona siena, lai novērstu grunts piesārņošanu, ja tiktu bojāta rezervuāra sānu siena vai rezervuāra armatūra. Rezervuāru sānu sienas ir ar siltumizolāciju (minerālvati) un no ārpuses tās pārklātas ar rannila metālplastu.

Rezervuāri ir aprīkoti ar tehnoloģisko aprīkojumu, kas nodrošina drošu un pareizu rezervuāru darbību un ietver šādas ierīces: elpošanas vārstus, zibens novadītājus, skatlūkas, mērlūkas, metāla kāpnes un norobežojumus.

Visu rezervuāru uzpilde (iztukšošana) ar naftas un šķidrājiem ķīmiskajiem produktiem tiek kontrolēta aprēķinu – uzskaites ceļā un uzraudzīta gan ar manuālām metodēm, pielietojot mērlenti (mērstieni), gan ar automātisko metodi - sūkņu stacijā S2 atrodas rezervuāru uzpildes līmeņa kontroles sistēmas panelis. Attiecīgo kontroli veic operators. Kontroles sistēma uzstādīta

uz visiem rezervuāriem. Kad rezervuārs ir piepildīts līdz tehniskajā dokumentācijā noteiktajam maksimālī atļautajam uzpildīšanas līmenim, tiek padoti skaņas un vizuālie signāli uz paneli un produkta padeve tiek manuāli apturēta. Skaņas signāls ir dzirdams visā termināla teritorijā, savukārt vizuālais signāls (sarkanu lampiņu iedegšanās) tiek raidīts uz kontroles paneli.

Reservuāri un cauruļvadi pirms atšķirīgas bīstamās vielas pieņemšanas tiek atbrīvoti no tajā esošās bīstamās vielas, tīrīti un mazgāti.

Reservuāra uzpildīšanas/noliešanas laikā operators veic tā ārējo apskati, produkta daudzuma mērījumus caur mērīšanas lūku un kontrolē rezervuāra uzpildīšanas gaitu, lai produkta līmenis rezervuārā nepārsniegtu augšējo mērījuma iedaļu. Naftas un ķīmisko produktu uzpildes līmeņus un temperatūru rezervuāros nosaka kravu meistars (tehniskais direktors, kas pilda kravu meistara pienākumus). Gadījumā, ja izveidojas avārijas situācija, operators manuāli atslēdz sūkni un aizver vārstus. Tikai tad var uzsākt bojājumu novēršanu. Pēc rezervuāra noliešanas atslēdz attiecīgo sūkni, aizver aizbīdņus, izmēra produkta daudzumu rezervuārā un aizpilda nepieciešamo dokumentāciju.

Izstrādāts Rīcības plāns rezervuāru plūsuma, pārlējuma vai sabrukuma gadījumā, naftas un šķidrājiem ķīmiskajiem produktiem izplūstot apvaļņojumā (ar vai bez aizdegšanās), skatīt 4. pielikuma.

Tankkuģi

Piestātne atrodas aptuveni 125 m attālumā no dzelzceļa estakādes un 145 m attālumā no rezervuāru parka. Maksimālais plānotais apkalpojamo tankkuģu skaits terminālī – līdz 6 tankkuģiem mēnesī. Piestātnes dziļums – 6,4 m, kas ļauj piestāt tankkuģiem ar ietilpību 6000 DWT¹ (*dedveittonnas - kuģa kravnesība*) – tai skaitā ar pārvadājamās kravas kravnesību 4500 t. Piestātne Nr. 69 apgādāta ar vienu uzpildes un noliešanas posteni un vienlaikus var pieņemt vienu tankkuģi. Kravas operācijas nenotiek vētras, negaisa un liela viļņojuma (> 0.5 m) laikā.

2017. gadā tika realizēta pārkraušanas cauruļvadu trases pagarināšana piestātnē Nr.69 par 65 m un to pieslēgšanas vietas (betonēts laukums ar apvaļņojumu aizbīdņu izvietošanai) būvniecība. Piestātnes garums 120 m, jaunizbūvētā betonētā tehnoloģiskā laukuma platība – 45 m², apvaļņojuma augstums – 0,5 m. Piesārņoto lietuvu ūdens savākšanu un izvešanu no betonētā laukuma veiks līgumorganizācija SIA „E.Operators”.

Uzpildes (noliešanas) šļūteņu pievienošanu pie tankkuģa un to sazēmēšanu veic operators un lējēji. Pārliedzinoties, ka atloku savienojumi ir blīvi savienoti, var uzsākt produktu pārsūkņēšanu. Atkarībā no tā, kāda ir pārsūkņēšanas shēma, tiek atvērti attiecīgie cauruļvadu aizbīdņi.

Tankkuģu uzpildes/noliešanas laikā lējēji seko līdz pārsūkņēšanai, visu atloku savienojuma hermētiskumam un drošības vārstu spiedienam (uzstādītajās mērierīcēs), bet operators seko rezervuāra (cisternas) iztukšošanai pēc līmeņa rādītāja, procesu pārrauga kravu meistars. Tankkuģu uzpildes līmeni elektroniskā veidā uzrauga vecākais kuģa kapteinis. Tankkuģu tanki tiek uzpildīti līdz ~ 96 %. Pabeidzot tankkuģu tanku uzpildīšanu/noliešanu, apkalpojošie darbinieki veic tankkuģa atloku savienojumu atvienošanu, uzliek slēgplāksnes uz šļūtenes atloka un ar tankkuģu vinču nolaiž uz piestātni. Nepieciešamības gadījumā veic kravas trases tīrīšanu.

Piestātnē Nr.69 pastāvīgā gatavībā atrodas SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” īpašumā esoša motorlaiva, ar kuru tehniskais direktors produktu noplūdes gadījumā ap tankkuģi novelk norobežojošās bonas, bloķējot produktu noplūdi Baltijas jūras virzienā.

Izstrādāts Rīcības plāns naftas un šķidro ķīmisko produktu noplūdes gadījumā Liepājas ostas piestātnē Nr.69 (5. pielikums).

Sūkņu stacija

Atklāta tipa sūkņu stacijā (S1) atrodas 3 sūkņi ar projektēto jaudu 150 m³/h, 120 m³/h un 60 m³/h. Sūknis ar jaudu 150 m³/h tiks izmantots tikai benzola pārsūkņēšanai. Sūkņi ar jaudu 120

¹ Ietver pārvadājamās kravas svaru, kuģa degvielas, dzeramā un balasta ūdens, pārtikas un apkalpes komandas darbinieku svaru

m³/h un 60 m³/h var tikt darbināti vienlaicīgi. Veicot pārkraušanas darbus, tiks darbināts skruberis ar attīrīšanas pakāpi 98,6%.

Slēgta tipa sūkņu stacija (S2) netiek izmantota. Tuvākajā perspektīvā nav plānots veikt tās demontāžu.

Slēgta tipa sūkņu stacijā (S3) atrodas trīs sūkņi arprojektēto jaudu 150 m³/h, 500 m³/h un 60 m³/h. Sūknis ar jaudu 150 m³/h tiks izmantots tikai benzola pārkraušanai. Sūkņi darbojas pa vienam. Veicot naftas un šķidro ķīmisko produktu pārkraušanu no rezervuāra uz tankkuģi, tiks darbināts skruberis (attīrīšanas pakāpe 95,4%). Tvaiki tiks savākti no tankkuģa un novadīti uz skruberi pa cauruļvadu.

Iekšējo tehnoloģisko cauruļvadu (DN 80; 150; 250) ar kopējo garumu 875 m summārā ietilpība - 29,9 m³. To pneimatiskās un hidrauliskās pārbaudes tiek veiktas vienlaicīgi ar rezervuāru tehniskās atbilstības inspekciju pēc atsevišķa grafika. Uzņēmuma teritoriju šķērso divi LSEZ SIA „V.Bīluka komercfirmas „Evija”” cauruļvadi, kurus izmanto minerāleļļas un dīzeļdegvielas pārkraušanai. Katra cauruļvada garums uzņēmuma teritorijā - 190 m. Attiecīgie cauruļvadi sākas piestātnē un izvietoti paralēli SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” cauruļvadiem.

Izstrādāts Rīcības plāns naftas un šķidro ķīmisko produktu noplūdes gadījumā sūkņu stacijā Nr. 1 vai sūkņu stacijā Nr. 3 (6. pielikums).

Apvienotais ražošanas korpuss

Apvienotais ražošanas korpuss atrodas termināla DA daļā. 1. stāvā atrodas dabasgāzes katlu telpa, darbnīca, noliktava, ugunsdzēsības sūkņu stacija. Administrācijas (ofisa) telpas un darbinieku ģērbtuves atrodas apvienotā ražošanas korpusa 2. stāvā.

Katlu telpa

Katlu telpā atrodas apvienotā ražošanas korpusa 1. stāvā. Katlu telpā uzstādīti divi ar automātisko vadību aprīkoti tvaika katli: TTK-175 ar jaudu 5 MW un TTK-100 ar jaudu 3 MW, kas paredzēti tehnoloģisko procesu un siltumapgādes vajadzībām. Kurināmais – dabasgāze, teorētiskais patēriņš - 1095 000 m³ gadā. Dabasgāzes piegādātājs – AS „Latvijas Gāze”.

Uz doto brīdi tiek izmantots tikai viens tvaika katls (TTK-100). Otrs tvaika katls (TTK-175) no pēdējās pārbaudes veikšanas brīža (17.10.2014.) netiek izmantots.

Gāzes ievads katlu telpā aprīkots ar elektromagnētisko vārstu MADAS (DN 80), kurš noslēdz gāzes padevi, ja dabasgāzes koncentrācija katlu mājā pārsniedz 0,5% (2 m³), līdz ar to avārijas gadījumā nav sagaidāma apjomīga dabasgāzes noplūde. Dabasgāzes piegādes cauruļvads atrodas pazemē un tā eksplozija cauruļvada plīsuma gadījumā nav sagaidāma.

Tvaika kondensāts tiek savākts kondensāta tvertnē (25 m³) un novadīts atpakaļ katlu telpai. Izstrādāts Rīcības plāns dabasgāzes noplūdes gadījumā (7. pielikums).

Skruberis

Skrubera izvada augstums 6 m. Veicot pārkraušanu no dzelzceļa cisternām, skrubera attīrīšanas pakāpe – 98,6%. Tankkuģu uzpildīšanas procesā tiek izmantota tvaika atgriezeniskā sistēma: gāzu-gaisa maisījums, kas tiks izspiests no tankkuģa, pa cauruļvadu, tiks novadīts uz skruberi. Skrubera attīrīšanas efektivitāte tankkuģu uzpildīšanas laikā ir 95,4 %.

Ugunsdzēsības sūkņu stacija

Ugunsdzēsības sūkņu stacija atrodas apvienotā ražošanas korpusa galā. Ugunsdzēsības sūkņu stacija ir projektēta ar aprēķināto putu – ūdens patēriņu rezervuārā VCR-3000 notikuša ugunsgrēka dzēšanai. Ugunsdzēsības sūkņu stacijā uzstādītie ūdenssūkņi UDUS – 2gab., ar ražību 200 m³/h, spiediens 7,8 bar un putu šķiduma sūkņi UDPS - 2 gab., ar ražību 90 m³/h, spiediens 9,5 bar, pēc tehniskā direktora (vai viņa prombūtnes laikā – valdes locekļa) norādījuma tiek manuāli palaisti. 2 300 l putu koncentrāts atrodas ugunsdzēsības sūkņu stacijā.

SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” ugunsdzēsības sūkņu stacijas shēma pievienota 13. pielikumā.

Horizontālie cilindriskie rezervuāri

2015. gadā starp rezervuāru parku un dzelzceļa estakādi uzstādīti 2 horizontālie cilindriskie rezervuāri HTR 30 ar tilpumu 30 m³ katrs avārijas gadījumā noplūdušo produktu savākšanai. Abi rezervuāri atrodas dzelzsbetona norobežojumā.

1.3. Objektam tuvumā esošās dzīvojamās mājas, uzņēmumi

Rūpnieciskās avārijas gadījumā varētu tikt apdraudēti apkārt esošie uzņēmumi un iedzīvotāji. Maksimālais iespējamais apkārt esošo apdraudēto iedzīvotāju skaits – līdz 12 iedzīvotājiem, savukārt apkārt esošo uzņēmumu maksimālais apdraudēto darbinieku skaits – līdz 187 darbiniekiem.

Z virzienā – objekts robežojas ar teritoriju, kur savu darbību veica uzņēmuma SIA „East-West Transit” termināls. Pašlaik attiecīgajā teritorijā darbība netiek veikta. Aptuveni 150 m attālumā atrodas SIA „Desmit”, uzņēmuma darbības veids – tirgus un sabiedriskās domas izpēte (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), SIA LSEZ „DUNA”, kas nodarbojas ar kravu pieņemšanu, glabāšanu un pārkraušanu (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 26 darbinieki), SIA „Liepājas Stividor”, kura darbības veids ir citur neklasificēti individuālie pakalpojumi (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), SIA „Mers”, darbības veidi – kokmateriālu un būvmateriālu vairumtirdzniecības starpnieku darbība; kokmateriālu, būvmateriālu un sanitārtehnikas ierīču vairumtirdzniecība (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki) un SIA „VICON”, uzņēmuma darbības veids – kravu iekraušana un izkraušana (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), aptuveni 350 m attālumā atrodas SIA „HANZA LIEPĀJA”, darbības veids – kuģu kravu pārvadājumi (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 8 darbinieki) un LSEZ SIA „BioMerkurs”, darbības veids – kravu iekraušana un izkraušana (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 1 darbinieks);

ZR virzienā – uzņēmuma teritoriju ZR daļā šķērso LSEZ SIA „V. Biļuka komercfirmas „Evija”” tranzīta cauruļvads;

ZA virzienā – aptuveni 200 m attālumā atrodas LSEZ SIA V. Biļuka komercfirma „Evija” naftas bāze, kuras pamatdarbības profils ir dīzeļdegvielas un eļļas vairumtirdzniecība – pieņemšana, uzglabāšana un realizācija (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 10 darbinieks), 230 m attālumā atrodas SIA „TEHNOPARK”, darbības veids – sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki) un SIA „Būve un Auto”, darbības veids – citas būvdarbu pabeigšanas operācijas (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki). Aptuveni 300 m attālumā atrodas viena divstāvu dzīvojamā māja (maksimālais iespējamais apdraudēto iedzīvotāju skaits – 8 iedzīvotāji) un viena privātmāja (maksimālais iespējamais apdraudēto iedzīvotāju skaits – 4 iedzīvotāji), aptuveni 400 m attālumā atrodas LSEZ SIA „Baltic Biofuel Company” beramkravu noliktava (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 9 darbinieki);

R virzienā – aptuveni 120 m attālumā atrodas LSEZ AS „PIEMARE”, kas nodarbojas ar birstošo kravu pārkraušanu (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 10 darbinieki);

D virzienā – aptuveni 300 m attālumā atrodas Jūras spēku atbalsta bāze; 240 m attālumā atrodas Liepājas ostas Kapteiņa dienests (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 3 darbinieki);

DR virzienā – aptuveni 50 m attālumā atrodas SIA LSEZ “Liepāja Bulk Terminal Ltd” (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 10 darbinieki), aptuveni 320 m attālumā atrodas SIA “Liepājas kuģu būves rūpnīca”, kas nodarbojas ar tērauda kuģu būvniecību, kuģu remontu un norakstīto kuģu sagriešanu (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 10 darbinieki) un SIA “PROPERTIA”, darbības veids – kuģu un laivu remonts

un apkope (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki). Aptuveni 400 - 420 m attālumā atrodas LSEZ SIA "KOLUMBIJA LTD" zivju pārstrādes uzņēmums (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 19 darbinieki), SIA "BALTĀ ZIVĪTE" zivju pārstrādes uzņēmums (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), SIA "LIBAVA", darbības veids - citur neklasificēti individuālie pakalpojumi (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), SIA "Liepājas zvejas osta", darbības veids – jūras zvejniecība (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki), LSEZ SIA "PK INVEST", darbības veids – zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrāde un konservēšana (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 3 darbinieki), Meiteņu un sieviešu futbola atbalsta biedrība-Liepājas zivtiņa, Biedrība Liepājas zveju produktu ražotāju asociācija un SIA "Libau Trading" (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 3 darbinieki);

D un DR virzienā – aptuveni 5 m attālumā gar termināla žogu atrodas dzelzceļa pievadceļš beramkravu (graudi, rapšu un linu sēklas, rapšu sēklas pārstrādes produkti, sojas spraukumi un saulespuķu sēklu pārstrādes produkti, kūdra, klinkeris, metāllūžņi) un bīstamo kravu dzelzceļa pārvadājumiem. Aptuveni ~ 50 m attālumā atrodas Tirdzniecības kanāls;

DA virzienā – aptuveni 320 m attālumā atrodas SIA „BZA SERVISS”, darbības veids – citur neklasificēti profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki) un SIA „ERVILS”, darbības veids – jūras zvejniecība (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 5 darbinieki);

A virzienā – termināla teritorija robežojas ar bijušās Linoleja rūpnīcas teritoriju, kurā darbība netiek veikta. Aptuveni 200 m attālumā atrodas SIA „Liepājas Enerģija” termoelektrocentrāle (TEC), kas nodarbojas ar siltumenerģijas ražošanu un piegādi Liepājas iedzīvotājiem, pašvaldības organizācijām un citiem uzņēmumiem (maksimālais iespējamais apdraudēto darbinieku skaits objektā – 15 darbinieki).

1.4. Iespējamās rūpnieciskās avārijas vai nevēlami notikumi

Rūpnieciskie avāriju riska avoti ir: rezervuāri, dzelzceļa estakāde, tehnoloģiskie cauruļvadi un tankkuģu piestātne. Bīstamo vielu noplūdes gadījumā iespējama to aizdegšanās, vielu tvaiku-gaisa maisījumu eksplozija un/vai apkārtnes gaisa, grunts un gruntsūdeņu piesārņojums. Kā bīstamākā no vielām pēc to īpašībām un daudzumiem, kas tiek pārkrauta un vienlaicīgi uzglabāta uzņēmumā, uzskatāms benzols.

Iekšējos riska scenārijos izvērtēts izlijušā ķīmiskā produkta (benzola) peļķes ugunsgrēks, pēc kura seko iespējamo avāriju kaitīgās iedarbības attālumu novērtējums. Piemēram, izlijušais benzols var aizdegties uzreiz izlīšanas brīdī no mehāniskas izcelsmes vai cita veida aizdedzināšanas ierosinājumiem. Šādas avārijas apdraudējums ir saistīts ar letālo siltumstarojumu. Avārijas seku izplatības zonas terminālī aprēķinātas, izmantojot informāciju par tehnoloģiskajām iekārtām un objektiem terminālī un avārijas seku ierobežošanas pasākumiem.

Modelējot avāriju situācijas (benzola noplūde ar izlijušās peļķes ugunsgrēku – siltumstarojuma iedarbība, benzola noplūde un benzola toksisko koncentrāciju izplatība, benzola sprādzienbīstamo tvaiku izplatība), izvēlēti nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi: vēja ātrums – 1 m/s, kas tuvojas bezvējam, atmosfēras stabilitātes klase – F, kas atbilst noturīgiem laika apstākļiem nakts laikā, mākoņainība 3 balles (no 10), gaisa t^0 vasarā + 15 °C, gaisa mitrums 82 %, valdošo vēju virziens – Rietumu vējš. Pie zemākām gaisa t^0 iztvaikošanas intensitāte, tvaiku izplatīšanās attālumi un seku parametri būs mazāki.

Izlijušā benzola aizdegšanās gadījumā avārija realizējas kā peļķes ugunsgrēks.

Nemot vērā benzola iztvaikošanas intensitāti un augsto toksiskās iedarbības līmeni, nopietns apdraudējums cilvēku veselībai un dzīvībai no benzola tvaiku ieelpošanas varētu rasties, uzturoties ilgāku laika periodu bez individuālās aizsardzības līdzekļiem tiešā izlijušās bīstamās vielas peļķes tuvumā. Benzola tvaiku toksiskās bīstamās iedarbības zonas tiek pieņemtas vienādas ar izlijušā bīstamā ķīmiskā produkta ierobežojošo perimetru. Esot tik tuvu izlijušajai

bīstamajai vielai, cilvēki ir pakļauti siltuma starojuma draudiem, ko var radīt izlijušās bīstamās vielas ugunsgrēks.

Sliktākie iespējamie avārijas seku izplatības attālumi

Uzņēmumam izstrādātajā Drošības pārskatā izvērtēti sekojoši avāriju scenāriji:

- Vagoncisternas sabrukums vagoncisternu estakādē ar benzola noplūdi (ar/bez benzola degšanas);
- Benzola rezervuāra sabrukums ar benzola noplūdi rezervuāru apvaļņojuma laukumā (ar/bez benzola degšanas);
- Tehnoloģiskā cauruļvada (D=250 mm) plīsums benzola pārsūkņēšanas laikā uz virszemes rezervuāru parku ar/bez benzola degšanas;
- Tehnoloģiskā cauruļvada (D=250 mm) plīsums benzola pārsūkņēšanas laikā uz tankkuģi ar/bez benzola degšanas;
- Lokanā cauruļvada plīsums vai atvienošanās benzola pārsūkņēšanas laikā uz tankkuģi ar/bez benzola degšanas krastā esošā tehnoloģiskā laukuma (kolektora) robežās;
- Dabasgāzes cauruļvada pārrāvums katlu mājā ar dabas gāzes izplūdi un aizdegšanos.

2. Par reagēšanas un seku likvidēšanas pasākumiem atbildīgās amatpersonas rūpnieciskās avārijas vai tās draudu gadījumā

Objekta atbildīgās amatpersonas

Par civilo aizsardzību terminālī atbild SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” valdes loceklis Venalijs Dorodņikovs .

Atbildīgā persona par sakariem ar VUGD, citām valsts institūcijām, pašvaldībām un avārijas dienestiem ikdienā un sadarbību ar minētajām institūcijām, pašvaldībām un dienestiem nevēlamu notikumu, rūpnieciskās avārijas vai tās tiešu draudu gadījumā ir valdes loceklis Venalijs Dorodņikovs, tālruna Nr. + 371 22084646, e-pasts - transit.term@gmail.com.

SIA LSEZ „TRANSIT TERMINĀLS” notikušas avārijas (ugunsgrēka) pārvaldīšanā un seku likvidēšanā ir paredzēts iesaistīt (atkarībā no nevēlamā notikuma veida un mēroga):

- uzņēmuma darbiniekus;
- operatīvo dienestu sardzes (dežūrējošās) maiņas:
 - VUGD Kurzemes reģiona brigādes sardzes maiņas;
 - NMP dienestu;
 - Liepājas pilsētas pašvaldības policiju, tās ĀS nodaļas vadītāju;
- ja avārijas izplatība notikusi ostas teritorijā un negadījums saistīts ar tankkuģu apdraudējumu un/vai Tirdzniecības kanāla piesārņojuma risku, tiek ziņots LSEZ pārvaldei – tālr. + 371 63427605, Ostas kapteiņa dienestam – tālr. +371 63424721, Ostas kontroles dienestam +371 63425180 un LSEZ Drošības, aizsardzības un vides daļas vadītājam Kasparam Poņemeckim – tālr. +371 63426851;
- kontroles - uzraudzības institūcijas (VVD Liepājas RVP, Patērētāju tiesību aizsardzības centrs (turpmāk tekstā – PTAC), Valsts darba inspekcija (turpmāk tekstā – VDI) u.c.);
- līgumorganizācijas:
 - Liepājas dzelzceļa manevrējošo lokomotīvi (caur stacijas dispečeru);
 - bīstamo atkritumu apsaimniekotājfirmu.

Atbildīgās iestādes:

Glābšanas un seku likvidācijas darbus objektā un ārpus objekta vada un koordinē Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta amatpersona, kura pilda glābšanas darbu vadītāja pienākumus.

3. Brīdināšanas sistēmas raksturojums

3.1. Sakaru un trauksmes apziņošanas sistēmas raksturojums objektā

Objektā trauksmes izziņošanai ir uzstādīta automātiskā ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma ar skaļruņiem, gan telpās, gan teritorijā.

Lēmumu par objekta trauksmes apziņošanas sistēmas aktivizēšanu pieņem objekta civilās aizsardzības plānā noteiktā persona - maiņas vadītājs.

Katastrofu vai nevēlamu notikumu (arī avāriju) gadījumos informāciju par iespējamiem ārējiem apdraudējumiem var saņemt no masu informācijas līdzekļiem. Šai nolūkā operatoru ēkā ir pieejams internets, radio (ar FM diapazonu).

Par uzturēšanās notikušo avāriju darbiniekus paredzēts brīdināt pa mobilajiem tālruņiem, rādījām, uzturēšanās telefonu, automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas trauksmes sirēnām, kā arī mutiski (balss).

3.2. Ārpus objekta sakaru un trauksmes apziņošanas sistēma

Informāciju par iespējamo apdraudējumu VUGD saņem (uz „112”) no objekta darbinieka, kurš pirmais pamanījis nevēlamu notikumu, apsardzes dienesta vai centrālās pults operatora.

VUGD Kurzemes reģiona zvanu centrs apziņo pašvaldību un valsts institūcijas, kuras paredzēts iesaistīt reaģēšanā.

Valsts pārvaldes amatpersonu apziņošanu VUGD veic saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 28.septembra instrukciju Nr.16 „Kārtība, kādā valsts augstākās amatpersonas apziņojamas valsts apdraudējuma gadījumā un par ārkārtas notikumiem valstī”.

Lai brīdinātu iedzīvotājus un blakus esošos objektus katastrofu un to draudu gadījumos iesaista Valsts policiju un Liepājas pašvaldības policiju, kas ar skaļruņu palīdzību informē par apdraudējumu un tālāko rīcību, nepieciešamības gadījumā VUGD iedarbina civilās trauksmes un apziņošanas sistēmu.

Sistēmu aktivizē un tā darbojas šādā kārtībā:

1. VUGD sagatavo paziņojumu par notikušo negadījumu un iedzīvotāju rīcību;
2. VUGD sagatavoto paziņojumu nosūta MEDIJĒM ar kuriem tiem noslēgts līgums;
3. MEDIJI pārraida VUGD sagatavoto paziņojumu ēterā;
4. VUGD ieslēdz attiecīgās trauksmes sirēnas;
5. IEDZĪVOTĀJI dzirdot trauksmes sirēnas ieslēdz šādas TV un RADIO:

Plašsaziņas līdzekļi:

TV



RADIO



Latvijas Kristīgais
radio

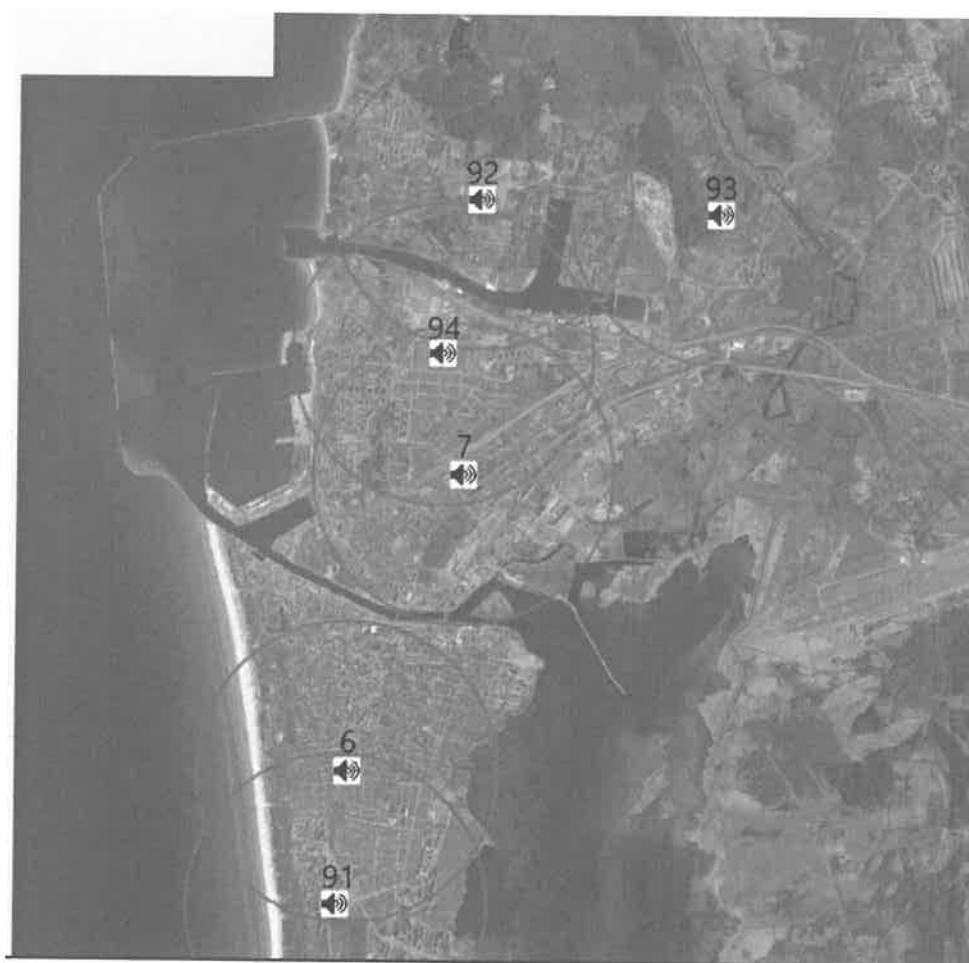


ZIŅU AĢENTŪRA



Tuvākas objektam esošas trauksmes sirēnu atrašanās vietas:

Pilsēta	Adrese	Personas ar kuram var sazināties, lai piekļūtu pie trauksmes sirēnās
Liepāja	Klaipēdas ielā 19/21	Īpašnieks Ādolfs Butkus 29293883
Liepāja	Brīvības ielā 93	Darba aizsardzības un drošības tehnikas daļas vadītājs Gunārs Narbutis 29433380. Energoceha priekšnieks Andrejs Prusakovs 26130258
Liepāja	Ziemeļu ielā 19	Darba aizsardzības daļas vadītāja Vaida Šeflere, 26661352. Dežurants 63447500



Trauksmes sirēnu skaņas darbības laukums

4. Ārpusobjekta civilās aizsardzības plāna īstenošanai nepieciešamo un pieejamo resursu raksturojums

Piestātnē Nr.69 atrodas termināla īpašumā esoša motorlaiva, ar kuru tehniskais direktors avārijas gadījumā novilks bonas pār Tirdzniecības kanālu, tādējādi ierobežojot noplūdušā produkta izplatīšanos. Objektam noslēgts līgums ar LSEZ pārvaldi par termināla apkalpošanu pie Liepājas ostas 69.piestātnes, izmantojot LSEZ pārvaldes rīcībā esošo tehnisko līdzekli NMS „GUNTA”, kas avārijas gadījumā piestātnē novilks bonas pār Tirdzniecības kanālu (ja tas jau nebūs izdarīts) un savāks noplūdušos naftas produktus bonu ierobežojumā. Naftas produktu savācējuģa „GUNTA” ierašanās laiks objektā - līdz 1 stundai. Līguma kopiju ar LSEZ pārvaldi skatīt 16. pielikumā.

Nepieciešamības gadījumā tiek iesaistīti ar sadarbības līgumiem paredzētie tehniskie līdzekļi arī no citām organizācijām (SIA „E.Operators”, vagoncisternas no LDZ Liepājas iecirkņa).

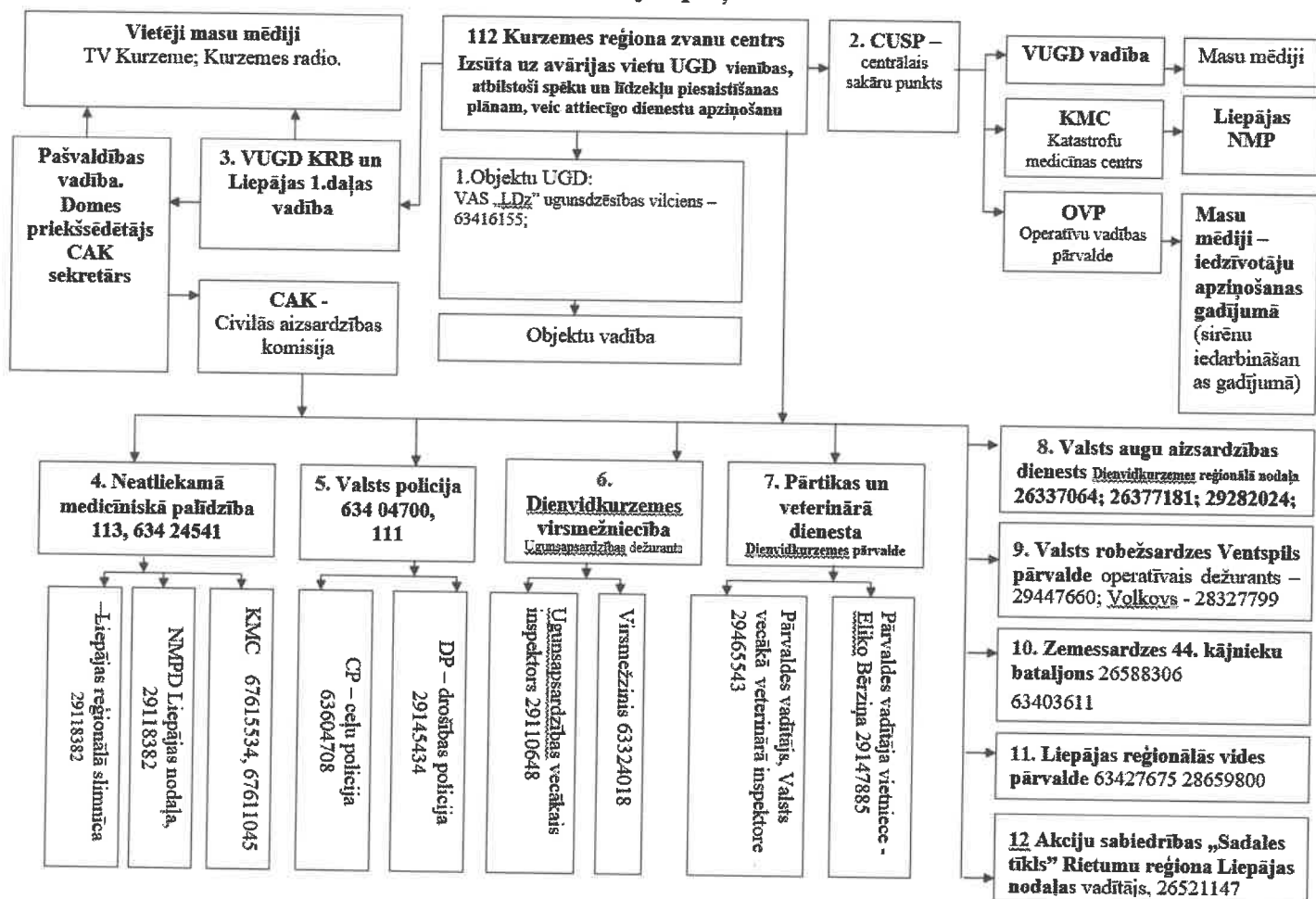
Ar VAS „Latvijas dzelzceļš” staciju „Liepāja” noslēgta vienošanās par 10 tukšu dzelzceļa cisternu, kas paredzētas produktu savākšanai avārijas gadījumā termināla teritorijā, padošanu uz objekta teritorijā esošā termināla dzelzceļa. Dzelzceļa cisternas tiek izsauktas, kad terminālī kādu (rezervuāra vai dzelzceļa cisternas u.c.) bojājumu dēļ ir izveidojusies ārkārtas situācija un ir nepieciešamas papildus tilpnes tajos esošo produktu pārsūkņēšanai un turpmākai uzglabāšanai. Kopējā vagoncisternu ietilpība 700 m³. Vagoncisternu ierašanās laiks – līdz 1 stundai no noplūdes konstatēšanas brīža. Vienošanās kopiju ar VAS „Latvijas dzelzceļš” stacija „Liepāja” skatīt 16. pielikumā.

Par ekoloģisko pakalpojumu sniegšanu, t.i., bīstamo un citu atkritumu izvešanu no termināla teritorijas un tālāku utilizāciju, kā arī avārijas gadījumā noplūdušās bīstamās vielas savākšanu (ja noplūdes apjoms ir līdz 100 m³), noslēgts līgums ar bīstamo atkritumu apsaimniekotājfirmu SIA „E.Operators”. Gadījumā, ja būs noticis Tirdzniecības kanāla akvatorijas piesārņojums ar produktu, kura blīvums pārsniegs 1 g/cm³, tiks izsaukts SIA „E.Operators”, kas ar savā rīcībā esošo tehniku – vakuumsūkni savāks nogrimušo produktu no kanāla grunts. SIA „E.Operators” aptuvenais ierašanās laiks objektā - līdz 30 minūtēm.

Dīzeļdegvielas un minerāleļļu noplūdes gadījumā, ja nav brīvu rezervuāru, tehniskais direktors vai valdes loceklis telefoniski ziņos LSEZ SIA „V. Biļuka komercfirmai „EVIJA”” par nepieciešamību novadīt dīzeļdegvielu un/vai minerāleļļu uz tās brīvajām tvertnē. LSEZ SIA “Transit Terminal” rīcība:

1. par avāriju vai tās draudiem ziņot operatīvajiem dienestiem;
2. uzsākt sākotnējos avārijas reaģēšanas darbus;
3. iesaistīt uz līguma noslēgtos komersantus, kurus paredzēts iesaistīti reaģēšanas un seku likvidēšanas darbos;
4. veic piesārņotās vietas sanāciju;
5. veic citus pasākumus, kas nepieciešami rūpnieciskās avārijas seku likvidēšanai.

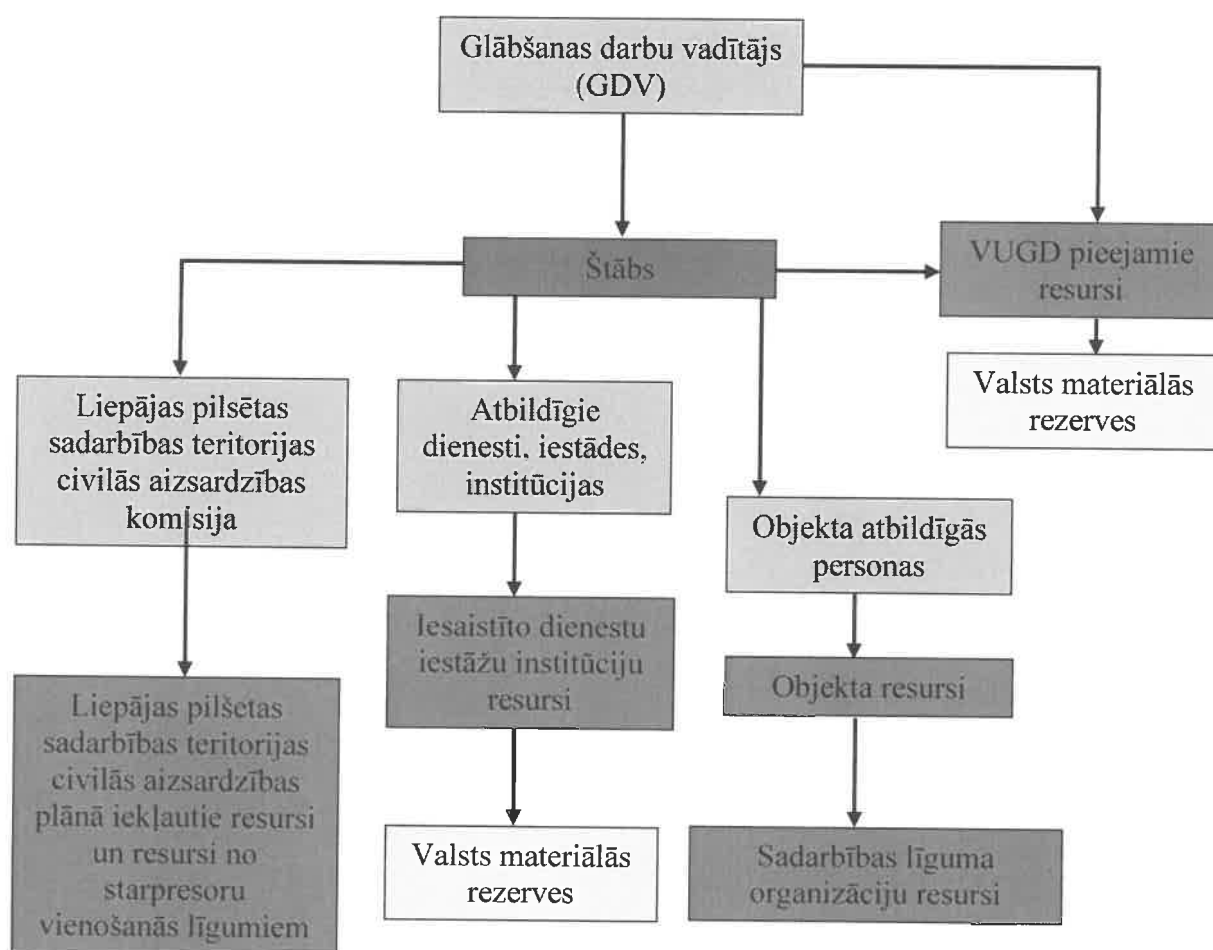
Katastrofu pārvaldīšanā iesaistāmo institūciju apziņošanas shēma



5. Resursu koordinēšana un savstarpējā sadarbība

Notikuma vietā visi pieejamie resursi pakļaujas VUGD amatpersonai, kura pilda glābšanas darbu vadītāja (turpmāk – GDV) pienākumus. Tiešo glābšanas darbu un rūpnieciskās avārijas novēršanas darbu koordinēšanai, notikuma vietā tiek izveidotas Operatīvais štābs, kuru vada GDV nozīmēta VUGD amatpersona. Operatīvā štāba sastāvā tik iekļauti iesaistīto dienestu, institūciju un objekta pārstāvji. Paralēli tiek sasaukta pašvaldības Civilās aizsardzības komisija, kas pilda Operatīvā štāba atbalsta funkcijas – savā atbildības jomā, nodrošina ar nepieciešamajiem resursiem, pasākumiem un finansiālajiem līdzekļiem.

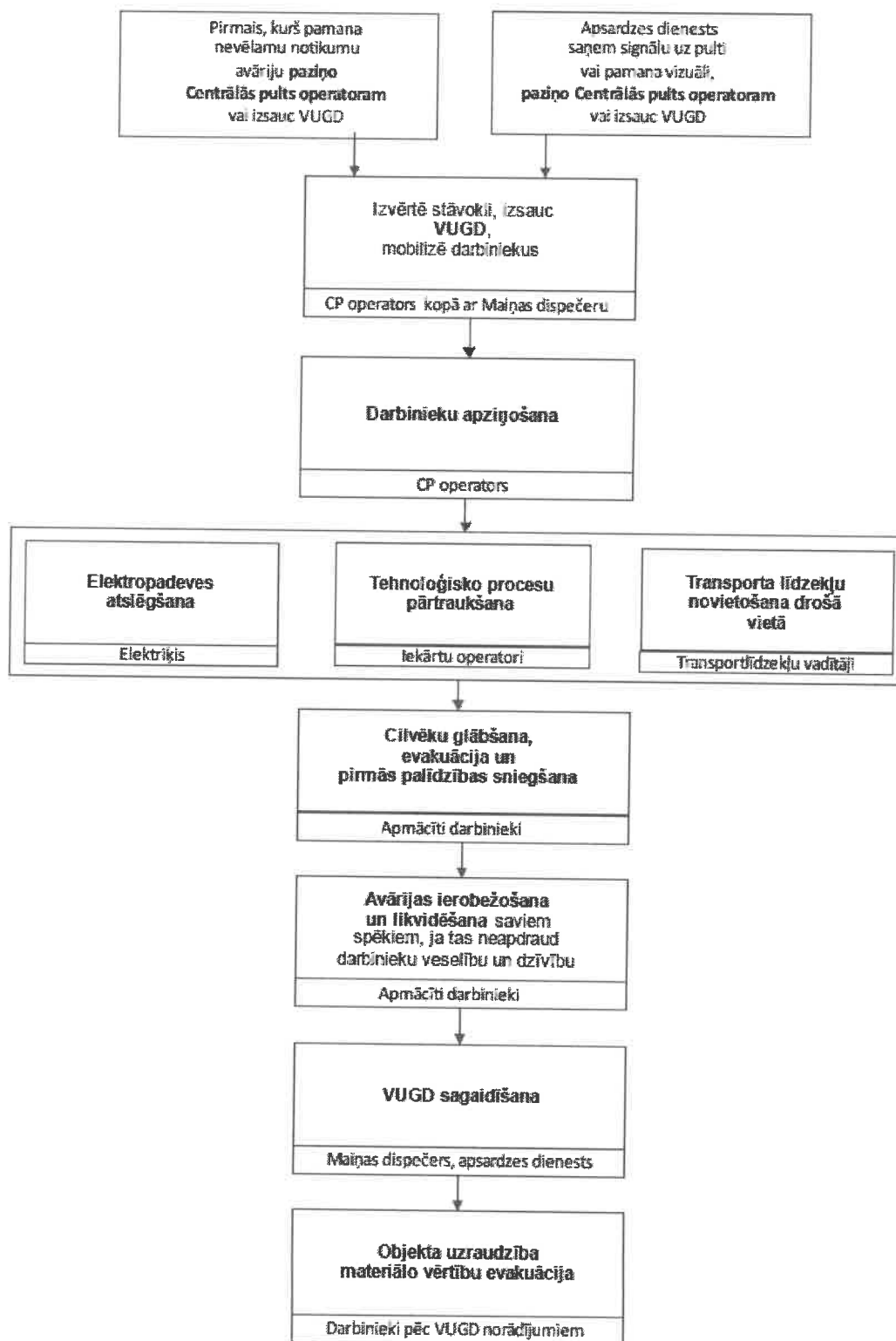
Iesaistāmo resursu vadīšanas un veicamo pasākumu koordinēšanas shēma



- Reaģēšanas un seku likvidēšanas iesaistītās puses
- Iesaistāmie resursi
- Notikuma vietā VUGD izveidota pagaidu pārvaldīšanas struktūra
- Valsts materiālās rezerves

6. Reaģēšanas un seku samazināšanas un likvidēšanas neatliekamo pasākumu īss apraksts

Objekta rīcības plāns:



Visi ugunsgrēka vai avārijas vietā esošie ugunsdrošības, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti, jebkuri citi dienesti, formējumi, kā arī fiziskās personas ir pakļautas GDV. Nevienam nav tiesību iejaukties GDV darbībā un atcelt viņa likumīgos rīkojumus.

Pamatojoties uz to, ka nav zināms precīzs rūpnieciskās avārijas raksturs, apjoms, izplatīšanās un apdraudējuma virziens, nav iespējams noteikt tiešu nepieciešamā materiāli tehniskā resursa skaitu. Nepieciešamos resursus nosaka un pieprasa GDV ierodoties notikuma vietā un iepazīstoties ar situāciju.

GDV rīcības pēc ierašanās notikuma vietā:

1. Izlūkošana, tās laikā nosaka
 - 1.1. notikuma raksturu, iespējamo bīstamo faktoru izplatīšanās ceļus un virzienus;
 - 1.2. sākotnējo apdraudējumu cilvēkiem, apdraudēto cilvēku skaitu un to atrašanās vietas, iespējamās evakuācijas vai glābšanas ceļus;
 - 1.3. sprādziena, ēkas un būves sabrukšanas vai bīstamu vielu noplūdes iespējamību un to novēršanas paņēmienus;
 - 1.4. resursu veidu un daudzumu ugunsgrēka dzēšanai un glābšanas darbu veikšanai;
 - 1.5. resursu virzīšanas ceļus un citu informāciju izšķirošā virziena noteikšanai;
 - 1.6. nepieciešamību nostiprināšanas, uzlauzt un izjaukt būvkonstrukcijas;
 - 1.7. nepieciešamību atslēgt spriegumu un tā atslēgšanas vietas;
 - 1.8. nepieciešamību apturēt tehnoloģisko procesu;
 - 1.9. nepieciešamību noslēgt ūdens, kanalizācijas un siltumapgādes sistēmu;
 - 1.10. tuvākās ūdens ņemšanas vietas un to izmantošanas iespējas;
 - 1.11. citus jautājumus, atkarībā no situācijas notikuma vietā.
2. Ugunsgrēku dzēšanas, glābšanas un neatliekamās sekas samazināšanas darbu veikšana:
 - 2.1. operatīvā štāba izveide
 - 2.2. dienestu sadarbības koordinēšana un uzdevumu noteikšana
 - 2.2.1. apdraudētās zonas aprēķināšana, iespējamo cilvēku evakuācijas ceļu, apziņošanas veidu un nododamās informācijas noteikšana
 - 2.2.2. nepieciešamo resursu pieprasīšana
 - 2.2.3. lēmuma pieņemšana par trauksmes sirēnu iesaistīšanu un informācijas nodošanu plašsaziņas līdzekļos
 - 2.2.4. apdraudētās zonas piekļūšanas ceļu bloķēšana (t. sk. ūdens ceļu)
 - 2.3. ugunsgrēku dzēšanas un glābšanas darbu organizēšana un koordinēšana
 - 2.3.1. drošības zonas noteikšanu
 - 2.3.2. darba kārtības un individuālo aizsardzības līdzekļu noteikšana riska zonā
 - 2.3.3. ugunsgrēka un bīstamo faktoru izplatīšanās ierobežošanas paņēmieni noteikšana
 - 2.4. pēc kopējās situācijas normalizēšanās, rūpnieciskās avārijas novēršanas un gāzes koncentrācijas izkļiedēšanās, veikt visas apdraudētās teritorijas apsekošanu.

Liepājas pilsētas civilās aizsardzības komisijas uzdevumi:

1. organizēt iedzīvotāju evakuāciju no apdraudētās vai skartās teritorijas, nodrošināt iedzīvotāju uzskaiti, pagaidu izmitināšanu, ēdināšanu, sociālo aprūpi un medicīniskās palīdzības sniegšanu;
2. sniegt atbalstu operatīvajiem un avārijas dienestiem reaģēšanas un sekas likvidēšanas neatliekamo pasākumu veikšanā;
3. nodrošināt darba un sadzīves apstākļus rūpnieciskās avārijas novēršanā un to sekas likvidēšanā pieaicinātajam valsts un citu valsts glābšanas dienestu personālam;
4. apkopo informāciju par radītajiem zaudējumiem.

Rūpnieciskās avārijas gadījumā nav paredzēts, ka avārijas ierobežošanas un likvidēšanas rezultātā radušies bīstamie atkritumi izplatīsies ārpus objekta kā arī par to ierobežošanu un likvidēšanu atbild objekts piesaistot sadarbības līguma organizācijas.